



WORLD BANK

Consultation préliminaire du marché

PROGRAMME D'AMENAGEMENT DU CORRIDOR ECONOMIQUE DOUALA – BANGUI.
Travaux de reconstruction de la route Yaoundé-Douala (216 km) ; Travaux de réhabilitation de la route Yaoundé-Ayos-Bonis (332 km) et Bonis-Bertoua-Garoua-Boulai (253 km).

Date projetée : 03 avril 2026

Heure : 12h30 – 15h30 (durée 3h)

Lieu proposé : Hotel MONT FEBE Yaoundé, Cameroun, Format hybride (Présentiel et virtuel)

1. Présentation du projet

Le Gouvernement de la République du Cameroun se propose de reconstruire l'axe Douala-Yaoundé-Bertoua-Garoua Boulai du corridor Douala-Bangui avec le concours de certains Partenaires Techniques et Financiers (PTF) parmi lesquels la BM, la BIsD, l'AFD, l'UE et la BEI. Le projet vise l'amélioration de la fonctionnalité du Corridor Douala-Bangui. Son aménagement devrait générer des bénéfices économiques du fait de la réduction des coûts d'exploitation des véhicules, de l'augmentation des rotations permise par la réduction des temps de parcours. En outre, le projet vise à désenclaver les régions ou localités desservies, à améliorer les conditions de vie des populations desdites localités tout en favorisant le développement économique à l'échelle locale et régionale. Le programme sera mis en œuvre par le Ministère des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage. L'atelier portera sur la phase 1 du programme à savoir : (i) la réhabilitation de de l'infrastructure routière et l'amélioration de la sécurité routière sur les sections Pont de Dibamba-Yaounde y compris la construction d'un Pont sur la Dibamba. (ii) La construction de deux stations de pesage modernes à Mbankomo et Edéa. (iii) Le contrôle et la surveillance des travaux y afférents, (iv) la mise en place d'un système durable d'entretien du corridor sur les sections Yaoundé-Bonis-Bertoua-Garoua-Boulai ainsi qu'un entretien confortatif sur les sections les plus dégradées. La réalisation des études techniques de la route Yaoundé-Bonis-Bertoua-Garoua-Boulai.

2. Participation

Sont invitées à participer les entreprises de travaux publics, les bureaux de contrôle et surveillance, les autres acteurs du secteur des infrastructures de transport, les concessionnaires, les syndicats des transporteurs, les Organisations des Ordres Professionnels du secteur des transports.

3. Modalités de participation

Les structures et personnes intéressées sont invitées à manifester leur intérêt en sollicitant les informations supplémentaires sur la rencontre à l'adresse e-mail : corridordoualabangui@cpr-fc.cm

Après la manifestation de l'intérêt, les participants recevront le lien d'accès à la plateforme de participation, le document détaillé du projet mentionné, ainsi que le lien d'enregistrement des participants.

4. Avertissement

Cette séance est une session d'échanges destinée à partager des informations et recueillir des idées, et ne constitue pas le démarrage officiel du processus de passation des marchés. La participation à cet engagement précoce du marché ne confère aucun avantage dans un processus de sélection. Il ne s'agit pas d'un appel d'offres ni d'un exercice de pré qualification. Toutes les informations reçues seront traitées de manière confidentielle et utilisées uniquement pour l'analyse du marché.



LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS

25 MARS 2026

Emmanuel NGANOU D.

Official Use Only